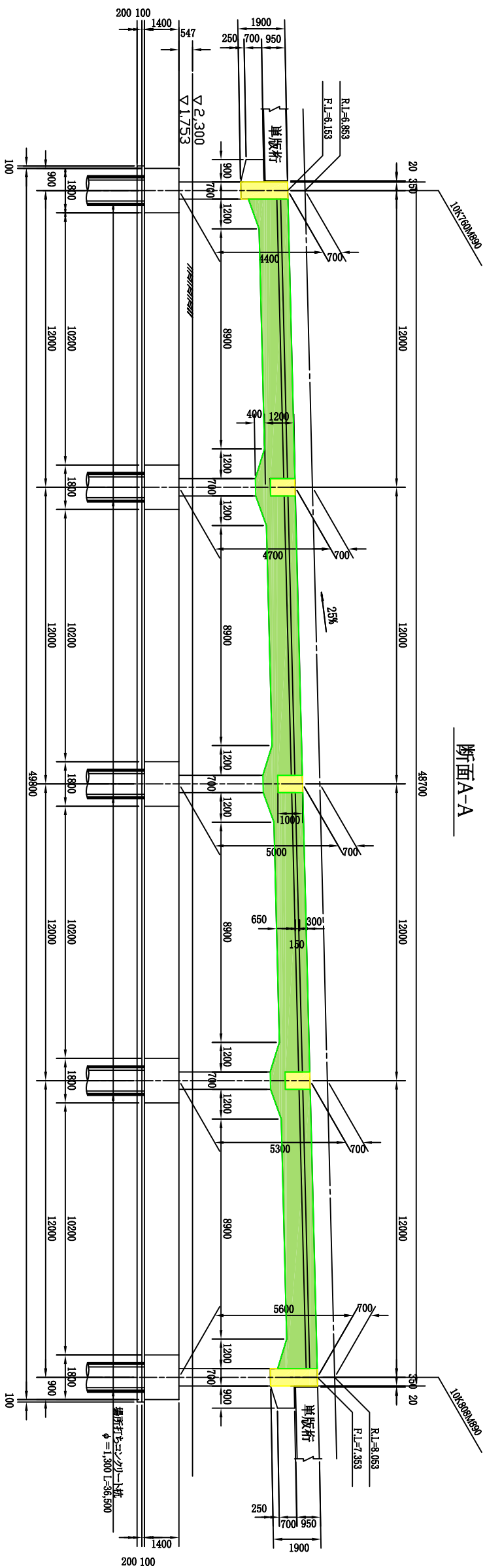


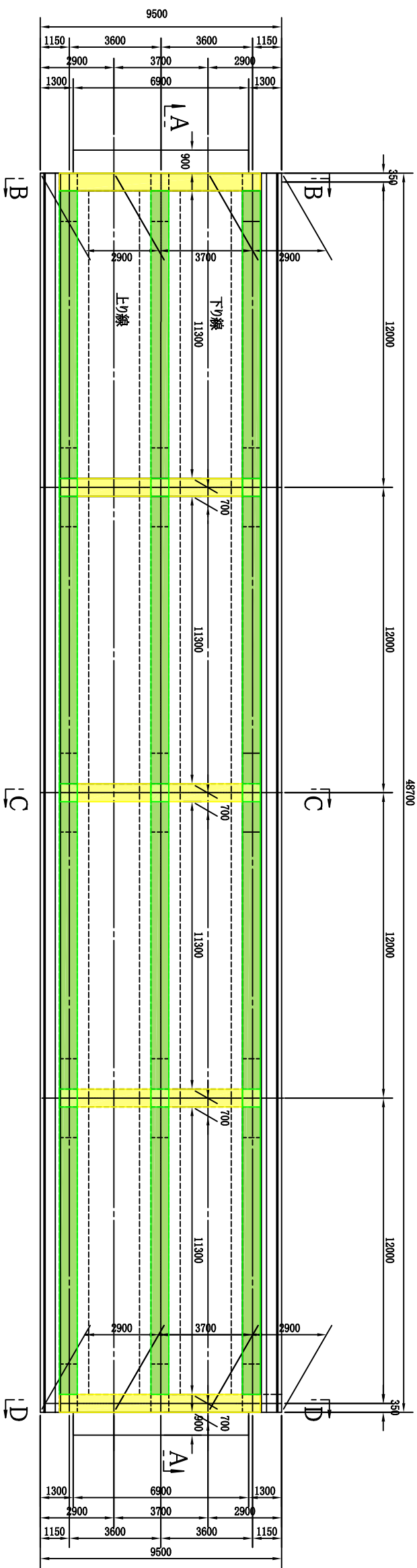
構造一般図(その1)

 $S=1/100$

設計条件



断面A-A



上部平面图

| | | | | |
|----------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 機 造 形 式 | ゲルバー式ラダー型高架橋 | | | |
| 橋 長 | 48m(径間 4x12.0) m | | | |
| 高架橋の長さ | 地中梁先端～スラブ上面 5.6m～4.4m | | | |
| 列車荷重 | KS-15 | | | |
| 曲線半径 | | | | |
| 設計耐用期間 | 100年 | | | |
| 設計想定地震動と耐震性能 | 1)地震動 | | 耐震性能Ⅰ | |
| | 2)地震動(SベクトルⅡ) | | 耐震性能Ⅱ | |
| | 地域別係数 | | 1.0(東京都) | |
| | 計算された地震区分 | | G6地震 | |
| 構造物の環境条件 | 桁上面・柱 | | 一般の環境 | |
| | 桁下面、側面・地中梁 | | 一般の環境 | |
| 温度変化 | ラダー本体:±10℃ | | | |
| 乾燥収縮度 | 上層梁:15x10 ⁻⁵ | | | |
| 鉄筋の並び (温暖地) | スラブ・梁 | 柱 | 地中梁 | 橋台打ち杭 (U・ベアス杭) |
| | 上面 | — | 上面・側面 | |
| | 40mm以上 | 45mm以上 | 50mm以上 | 120mm以上 |
| | 下面・側面 | — | 下面 | (主鉄筋) |
| | 40mm以上 | 45mm以上 | 75mm以上 | |
| 部 材 | スラブ・梁・柱 | 地中梁 | 橋台打ち杭 | |
| | 設計基準強度 (呼び強度) | 27 N/mm ² (27) | 27 N/mm ² (30) | 30 N/mm ² (30) |
| | 断面材の最大寸法 | 25mm | 25mm | 25mm |
| | 最大水セメント比 | 50% | 50% | 55% |
| 種 別 | スラブ・梁・柱 | 地中梁 | 橋台打ち杭 | |
| | SD 390 | SD 390 | SD 390 | |
| | 設計引張強度 | 560 N/mm ² | 560 N/mm ² | 560 N/mm ² |
| | 設計引張降伏強度 | 390 N/mm ² | 390 N/mm ² | 390 N/mm ² |
| 設計標準 | コクリカ (H14.04) | 基礎(H12.06) | 耐震(H11.10) | |

| | | | | |
|-------|------------|----|---------|---|
| 工事名 | | | | |
| 構造物名称 | 高架橋 | | | |
| 図面名称 | 構造・断面(その1) | | | |
| 寸法単位 | mm | 縮尺 | 1 / 100 | / |
| 図面番号 | 全 | 葉中 | 葉 | |
| 設計年月 | | | | |