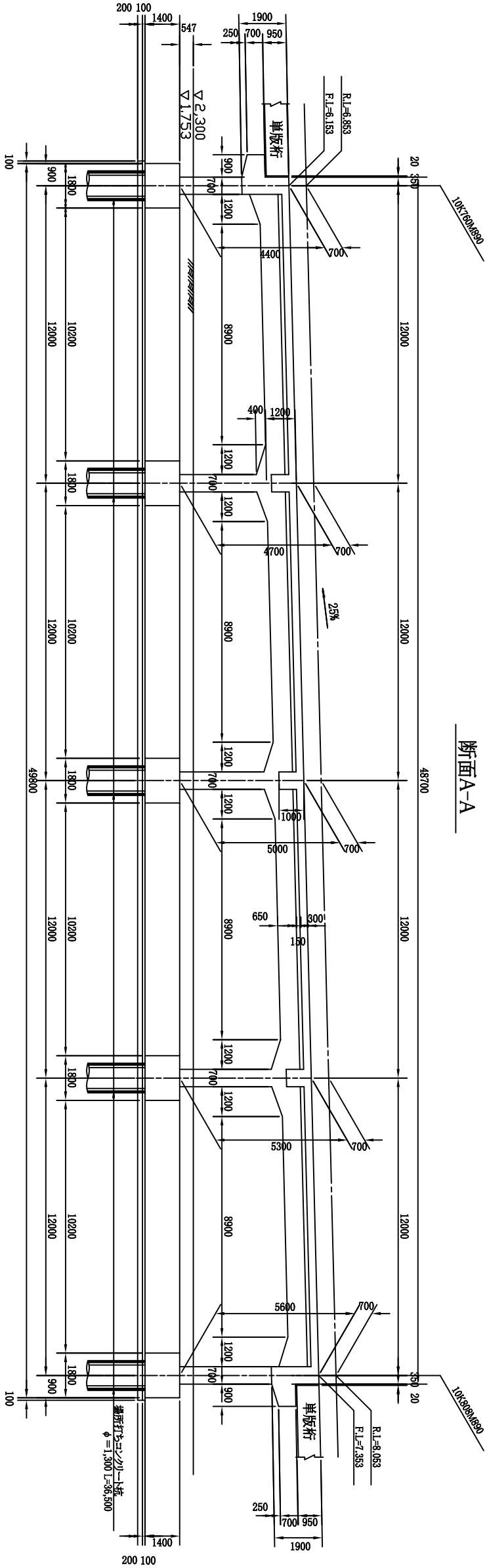


構造一般図(その1)

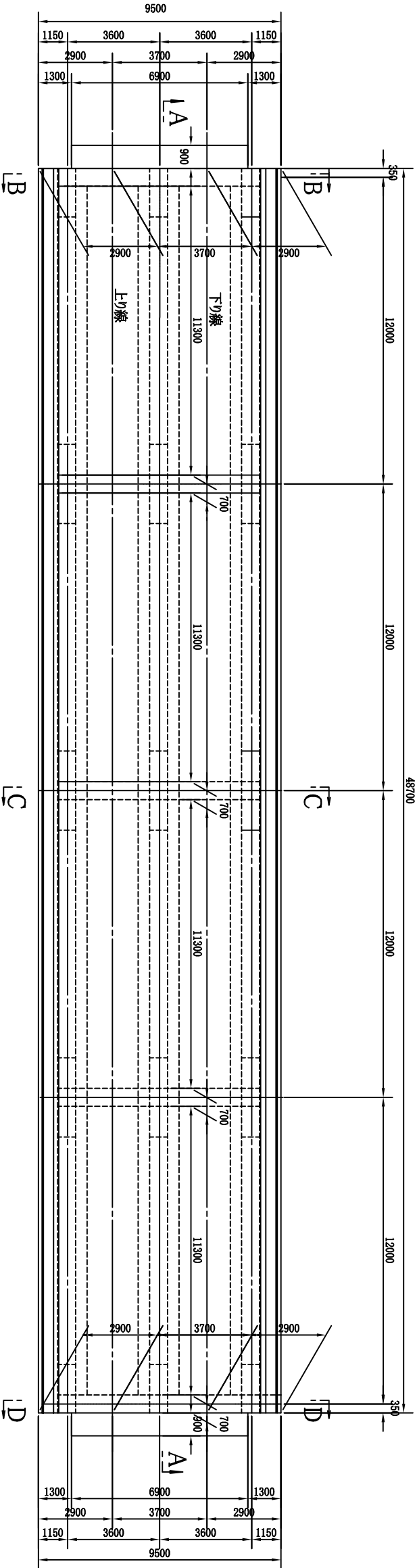
S=1/100

設計条件

名	ゲルベ-式ラ-ズ高架橋		
構造形式	49m(4径間×12.0)m		
橋長	地中梁天端～スラフ上面 5.6m～4.4m		
高架橋の高さ	KS-15		
列車荷重	100年		
曲線半径	耐震性能Ⅰ		
設計耐用期間	耐震性能Ⅱ		
設計想定地震動と耐震性能	I1地震動	地域別係数	
	I2地震動(スベットルⅡ)	1.0 (東京都)	
構造物の環境条件	計算された地震区分	G6地震	
	桁上面・柱	一般の環境	
温度変化	桁下面・側面・地中梁	一般の環境	
	ラ-ズン本体:±10℃ 上層梁:15x10 ⁻⁵		
鉄筋のかぶり (温暖地)	スラフ・梁	柱	地中梁
	上面	—	上面・側面
	40mm以上	45mm以上	50mm以上 120mm以上 (主鉄筋)
	下面・側面	—	下面
部 材	スラフ・梁・柱	地中梁	橋桁打ち杭
	27 N/mm ² (27)	27 N/mm ² (27)	30 N/mm ² (30)
	設計基準強度 (呼び強度)		
	組骨材の最大寸法	25mm	25mm
種 別	最大水セメント比	50%	55%
	スラフ・梁・柱	地中梁	橋桁打ち杭
	SD 390	SD 390	SD 390
	設計引張強度	560 N/mm ²	560 N/mm ²
設計標準	設計引張降伏強度	390 N/mm ²	390 N/mm ²
	コンクリート品質 (H16.04)	基礎(H12.06)	耐震(H11.10)



上部平面図



工 事 名	高架橋		
構造物名称	構造一般図(その1)		
図 面 名 称	縮 尺	1 / 100	/
寸法単位	mm		
図 面 番 号	全	集中	集
設 計 年 月			