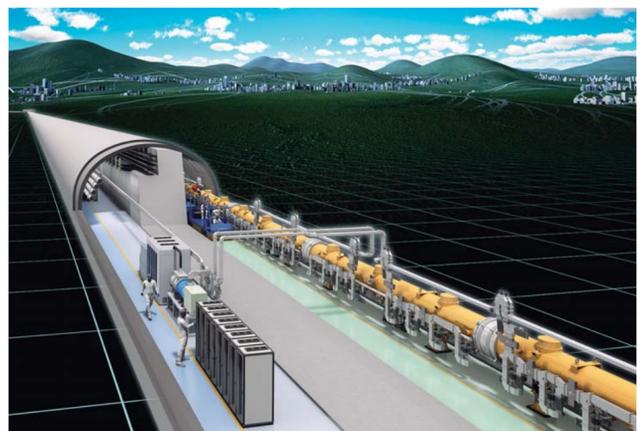


国際リニアコライダー

ILCを東北に―北上山地誘致実現へ

宇宙誕生や物質構造の謎に迫る、次世代の直線型加速器「国際リニアコライダー(ILC)」の東北・北上山地への誘致実現に向けた動きが大詰めを迎えている。2019年3月に文部科学省がILC計画に対する関心を表明して以降、日本および海外で開かれたさまざまな会議で前向きな議論が行われ、ILCの建設へ着実にステップを踏んでいる。長年、ILCの技術開発や立地選定などに携わってきた吉岡正和と高エネルギー加速器研究機構(KEK)名誉教授に誘致をめぐる最近の動向などを聞くとともに、東北ILC推進協議会と関係自治体の代表者に誘致実現への期待についてご寄稿いただいた。



完成予想図(©KEK/Rey.Hori)

ILCは、全長20kmの直線型超伝導加速器を使った素粒子物理学の実験装置。地下100mに敷設したトンネルの両端から電子・陽電子を光に近い速度で発射、衝突させることで、宇宙創成の頃の状態を再現する。1980年代から開研究が始まり、2004年に研究費に拠る国際会議で世界に1つだけ建設することで合意した。13年8月には日本の研究者でつくるILC立地評価会議が「ILCの国内候補地として、北上サイトを最適と評価する」との結論を公表した。

本体建設費は約580億円と試算されている。内訳はトンネルなどの土木建築工事が約1300億円、加速器本体は約4500億円、日本負担分は総経費の約半分となる予定だ。ILCが実現すれば、アジア初の大型国際研究機関となり、世界中から数千人の研究者が東北で暮らし、国際都市が形成されることになる。東北、日本のみならず、世界がILC建設の動向に注目している。

宇宙誕生・物質の謎に迫る



東北へのILC誘致をめぐる最近の動向について

2019年3月に文部科学省がILC計画に対する関心を表明し、ことし1月30日に日本学術会議が公表した「マスタープラン2020」に盛り込まれた。重点大型研究計画には選定されなかったが、ヒアリングの対象となり、学術的な意義は十分に理解されているとされている。

2月20日から米国で開催されたICFA(国際将来加速器委員会)／LCB(リニアコライダー国際推進委員会)会議は、文科省の増子宏審議官(研究振興局・高等教育政策推進担当)が出席し「関心を持って来欧との意見交換を実施する」との見解を示した。ILC推進超党派国会議員連盟の河村建夫会長からも前向きなスピーチがあった。

吉岡 正和氏に聞く

岩手大・岩手県立大客員教授、東北大学術研究員、高エネルギー加速器研究機構(KEK)名誉教授

素粒子物理学は最新の型コロナウイルス発生のため公表が延期となったが、そこにILCがどのように位置づけられるかがポイントになる。ILCは、高エネルギーの電子と陽電子を対向して衝突させることで、宇宙創成の頃の状態を再現する。1980年代から開研究が始まり、2004年に研究費に拠る国際会議で世界に1つだけ建設することで合意した。13年8月には日本の研究者でつくるILC立地評価会議が「ILCの国内候補地として、北上サイトを最適と評価する」との結論を公表した。

ILCは宇宙誕生の謎、物質構造の謎に迫ることができ、宇宙は約138億年前に無から生まれ、急激な膨張過程を経てビッグバン宇宙となり、38万年後には電子と原子核が結合して原子が誕生した。これにより、初めて「光」が直進できるようになった。その後の宇宙の歴史は、重力と電磁気力、その精密な相互作用の歴史と理解する上で重要な課題だ。光が直進できなかった38万年以前の宇宙の姿を調べるのがILCの役割だ。

ILC誘致の実現が東北地域、日本全体にもたらすインパクトは、ILCなどの高エネルギー加速器は、ハイテク技術の集積地であり、大規模なインフラ・波及効果も期待できる。例えば、日本国内に誘致されたILCは、東北に立地するILC立地推進研究所(現SLAC国立加速器研究所)設立のスピノフとしてシリコンバレーが生み出したCERN(セレン)欧州原子核研究機構)からはWWF(ワールド・ワイド・ウェブ)が誕生した。同じようにILCの建設に

欧州素粒子物理戦略がポイント

ILCは、全長20kmの直線型超伝導加速器を使った素粒子物理学の実験装置。地下100mに敷設したトンネルの両端から電子・陽電子を光に近い速度で発射、衝突させることで、宇宙創成の頃の状態を再現する。1980年代から開研究が始まり、2004年に研究費に拠る国際会議で世界に1つだけ建設することで合意した。13年8月には日本の研究者でつくるILC立地評価会議が「ILCの国内候補地として、北上サイトを最適と評価する」との結論を公表した。

本体建設費は約580億円と試算されている。内訳はトンネルなどの土木建築工事が約1300億円、加速器本体は約4500億円、日本負担分は総経費の約半分となる予定だ。ILCが実現すれば、アジア初の大型国際研究機関となり、世界中から数千人の研究者が東北で暮らし、国際都市が形成されることになる。東北、日本のみならず、世界がILC建設の動向に注目している。

「新しい東北」の創造へ力結集



東北ILC推進協議会 代表 高橋 宏明

ILCは、現在人類の持つ最先端技術を用いて、「宇宙誕生の謎」の解明をしようという計画です。その建設には、多額の資金が必要であり、日米欧が協力し、日本に建設することが期待されています。さらに、世界のこの分野の研究者は、ILCの建設候補地を岩手県と宮城県に跨る北上サイトとする(ここで合意)国際共同科学プロジェクトとして実現しようとしておりま

ILCが実現すれば、世界の最先端の研究者が東北に集結し、またその研究に必要な最先端技術がさまざまな分野で地域産業に導入が進み、すなわち「新しい東北」の創造につながる。東北ILC推進協議会も、このILCの誘致実現に向けて、これらも全力を尽くす覚悟であります。

世界に開かれた地方創生を実現



岩手県知事 達増 拓也

岩手県では昨年、「東日本大震災津波の経験に基づき、引き続く復興に取り組みながら、お互いに幸福を守り育てる希望郷いわて」を基本目標とする「いわて県民計画(2019-2028)」を策定し、その中で新しい時代を切り拓いていくプロジェクトの1つとして「ILCプロジェクト」を掲げています。ILCは、全長数十kmにおよぶ直線状の地下トンネル内に建設される、衝突型加速器を用いた大規模な研究施設です。宇宙誕生の謎を解明するため、世界に1つだけ建設しようとする計画があり、国際協力による研究者や技術者が集まり、最先端科学を支える多様な技術も開発・運用されることから、東北ILC推進協議会も、東北ILC推進協議会も、このILCの誘致実現に向けて、これらも全力を尽くす覚悟であります。

子どもたちに夢と希望と誇りを



一関市長 勝部 修

私は、岩手県職員時代の1993年、当時の知事(故工藤敏氏)から国際リニアコライダーの誘致に取り組みようという申し出を受け、ILCの実現に向けて取り組んでまいりました。ILCを日本で実現すること、世界最先端の科学拠点として、世界に開かれた地方創生を実現すること、東北の未来を大きく変える可能性を持つ、たまたまに世界における日本の地位が確

ILCは、全長数十kmにおよぶ直線状の地下トンネル内に建設される、衝突型加速器を用いた大規模な研究施設です。宇宙誕生の謎を解明するため、世界に1つだけ建設しようとする計画があり、国際協力による研究者や技術者が集まり、最先端科学を支える多様な技術も開発・運用されることから、東北ILC推進協議会も、東北ILC推進協議会も、このILCの誘致実現に向けて、これらも全力を尽くす覚悟であります。

<p>奥村組 OKUMURA CORPORATION 執行役員 東北支店長 榎木 正成 仙台市青葉区通南町2-25 電話(022)274-1231</p>	<p>時をつくる ところで創る 大林組 OBAYASHI 執行役員 和國 信之 仙台市青葉区上杉1-6-11 日本生命仙台支店ビル 電話(022)267-8511</p>	<p>OYO 応用地質株式会社 代表取締役 成田 賢 社 東北事務局長 江本 満 東北事務所 仙台市宮城野区萩野町3-21-2</p>	<p>安藤ハザマ 常務執行役員東北支店長 月津 肇 東北支店:宮城県仙台市青葉区片平1-2-32 TEL.022-266-8111</p>	<p>熱海建設株式会社 ATSUMI 代表取締役 千葉 嘉春 〒980-0012 仙台市青葉区錦町1-1-31 電話(022)263-1671 FAX(022)263-1675</p>
<p>東亜建設工業 TOA CORPORATION 執行役員 後藤 良平 東北支店長 仙台市青葉区中央二丁目13-1 大和証券仙台ビル9階 電話(022)262-5432</p>	<p>鉄建建設株式会社 TENKEN 執行役員 佐藤 栄徳 東北支店長 仙台市青葉区本町1-12-7 三共仙台ビル4階 電話(022)264-1322</p>	<p>熊谷組 KUMAGAI 常務執行役員 大野 雅紀 東北支店長 仙台市青葉区上杉5丁目3番36号 電話(022)262-2811</p>	<p>Kinden きんでん 東北支社 執行役員支社長 及川 正配 〒980-0811 仙台市青葉区一番町1-9-1(仙台153197-6階) TEL.022-227-1255 FAX.022-224-9071</p>	<p>100年をつくる会社 鹿島 常務執行役員 勝治 博 東北支店長 仙台市青葉区二丁目1-27 電話(022)261-7111</p>
<p>株式会社 橋本店 代表取締役 佐々木 宏明 本社 仙台市青葉区立町27番21号 電話022-714-7020</p>	<p>総合電気設備工事会社 日本電設工業株式会社 densetsu.co.jp 常務執行役員 小野 英美 本社 〒110-8706 東京都台東区池之端1-2-23 TEL.03-3822-8811 東北支店 〒980-0021 宮城県仙台市青葉区中央4-9-23 TEL.022-221-5501 http://www.densetsu.co.jp/</p>	<p>“喜び”を実現する企業グループ 戸田建設 東北支店 曾根原 努 執行役員支店長 仙台市青葉区一番町3-3-6 電話(022)222-1273 FAX.022-222-1250</p>	<p>あすの空調調和をになう 東熱 東洋熱工業株式会社 東北支店 支店長 加藤 勇一 仙台市青葉区本町1丁目12-7 三共仙台ビル 電話(022)264-2181</p>	<p>東電設計株式会社 Tokyo Electric Power Services Co., Ltd. 代表取締役社長 大河原 正太郎 本社 仙台市青葉区錦町一丁目7番25号 支店/青森・盛岡・秋田・仙台・山形・福島・東京・関西 営業所/札幌・事務所/函館・三陸・五輪・福島浜通り・埼玉・千葉・神奈川・北陸・名古屋・三重・滋賀・奈良・広島・熊本</p>
<p>— 五十音順 — 若生工業株式会社 代表取締役 若生 保彦 〒986-0871 石巻市清水町2丁目3番3号 電話(0225)94-1111(代) FAX(0225)22-3992</p>	<p>LIXIL 株式会社LIXIL LWT東北支社 支社長 久保 吉博 仙台市青葉区中央4丁目6-1 5S30 11階 TEL.022-745-0380 FAX.022-745-0381 https://www.lixil.co.jp/</p>	<p>人・街・くらし 明日のコアパートナー MURATA CORPORATION 株式会社 村田工務所 代表取締役 村田 秀彦 本社 宮城県大崎市古川江合錦町二丁目6番1号 〒989-6104 http://www.murata-koumusho.com TEL.0229-24-1500</p>	<p>復建技術コンサルタント 代表取締役 菅原 稔郎 本社 仙台市青葉区錦町一丁目7番25号 支店/青森・盛岡・秋田・仙台・山形・福島・東京・関西 営業所/札幌・事務所/函館・三陸・五輪・福島浜通り・埼玉・千葉・神奈川・北陸・名古屋・三重・滋賀・奈良・広島・熊本</p>	<p>代表取締役 菅原 稔郎 本社 仙台市青葉区錦町一丁目7番25号 支店/青森・盛岡・秋田・仙台・山形・福島・東京・関西 営業所/札幌・事務所/函館・三陸・五輪・福島浜通り・埼玉・千葉・神奈川・北陸・名古屋・三重・滋賀・奈良・広島・熊本</p>